

ПРОТОКОЛ

от Заседание №2 на Комисията,
назначена със Заповед №71/19.08.2020г. на Изпълнителния директор на „Градски
транспорт“ ЕАД

Днес, 15.12.2020г./вторник/, във връзка с чл. 104, ал. 4 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и чл. 54, ал. 7 ÷ 10 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП), се състави настоящият протокол за проведени заседания от дейността на комисия, назначена в изпълнение на Заповед №71/19.08.2020г. на Изпълнителния директор на „Градски транспорт“ ЕАД, за извършване на подбор на участниците, разглеждане, оценка и класиране на постъпилите оферти, подадени за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет **„Доставка на екологични превозни средства и зарядни станции по 2 обособени позиции: Обособена позиция № 2 "Доставка на нови електрически автобуси – тип „съчленен“, станции за зареждане към тях и два броя бързо зарядни станции“**, в рамките на проект "Екологично чист транспорт за Варна" финансиран от процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с референтен №BG16M1OP002-5.004 – „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България“, открита с Решение №16/12.06.2020г. и Решение за одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация №20/29.06.2020г. на Изпълнителния директор на „Градски транспорт“ ЕАД

Председател: Младен Иванов – Ръководител на проект №BG16M1OP002-5.004-0008: „Екологично чист транспорт за Варна“, професионална компетентност – инженер специалност ЕСЕОК и КТТ.

Членове:

1. инж. Бисер Борисов – Заместник – Директор в ОП „Общински паркинги и синя зона“ към община Варна, професионална компетентност – инженер специалист „Транспортна техника и технологии“
2. Марина Драгова – гл. експерт „Обществени поръчки“ в ОП „Инвестиционна политика“ към Община Варна, професионална компетентност – експерт обществени поръчки

3. Кирила Кирова - юрисконсулт в ОП „Инвестиционна политика“ към Община Варна, професионална компетентност – експерт юрист
4. Юлиан Георгиев – Началник РЗТ – заместник, професионална компетентност – експерт техническа поддръжка

се събра в 10:00 часа в административната сграда на „Градски транспорт“ ЕАД – гр. Варна, ул. „Тролейна“ №48 за провеждане на открита процедура с горепосочения предмет **по Обособена позиция № 2 "Доставка на нови електрически автобуси – тип „съчленен“, станции за зареждане към тях и два броя бързо зарядни станции"**.

Съгласно изискванията на чл.103, ал.1 от ЗОП кворумът и квалификацията на комисията по процедурата са налице.

В отсъствието на представители на фирмите участници, подали офертни документи, председателят информира членовете на Комисията, че на основание **чл.54, ал.8 от ППЗОП**, протоколът от първото заседание е изпратен до участниците в откритата процедура с писмо от дата 18.11.2020г., като на основание чл.54, ал.9 от ППЗОП дава възможност на участниците, при които е констатирана липса на документи и/или несъответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя и/или друга нередовност включително фактическа грешка, да ги представят допълнително в срок 5 /пет/ работни дни, считано от датата на получаване на настоящия протокол, в съответствие с изискванията на възложителя, посочени в Документацията за участие в откритата поръчка, като същите могат да предоставят на Комисията нов ЕЕДОП и/или други документи, които съдържат променена и/или допълнителна информация. Протоколът е изпратен на посочените от участниците e-mail адреси, по реда на Закона за електронния документ и електронния подпис, а именно участниците:

1. **КОНСОРЦИУМ ДЖИ ДИ ЕЙ** е представил в срок изискуемите документи в деловодството на „Градски транспорт“ ЕАД – гр. Варна, 9000, ул. Тролейна 48 – вх.№2020-1548/25.11.2020г.
2. **БОЗАНКАЯ ОТОМОТИВ МАКИНЕ ИМАЛЯТ ИТХАЛЯТ ВЕ ИХРАДЖАТ А.Ш.** е представил **извън срок** изискуемите документи в деловодството на „Градски транспорт“ ЕАД – гр. Варна, 9000, ул. Тролейна 48 – вх.№2020-1551/26.11.2020г.

Протоколът от първото заседание е изпратен до участниците на **18.11.2020г.**, като на основание чл.54, ал.9 от ППЗОП дава възможност на участниците, при които е констатирана липса на документи и/или несъответствие с изискванията към личното

състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя и/или друга нередовност включително фактическа грешка, да ги представят допълнително в срок 5 /пет/ работни дни, считано от датата на получаване на протокол. Протоколът е изпратен на посочените от участниците e-mail адреси, по реда на Закона за електронния документ и електронния подпис, предвид което срока за получаване на допълнителни документи е **до 25.11.2020г.** **Участника е представил допълнително писмо до Възложителя, в което се обяснява, че поради независещи от него причини пратката изпратена с куриер е била забавена. Въпреки, направеното искане от участника, комисията не може да разгледа представените допълнителни документи, поради факта че са постъпили извън законноопределения срок.**

3. **СОЛАРИС БУС ЕНД КОАЧ АД** е представил в срок изискуемите документи в деловодството на „Градски транспорт“ ЕАД – гр. Варна, 9000, ул. Тролейна 48 – вх.№2020-1549/25.11.2020г.
4. **КОНСОРЦИУМ ЕКСЕЛОР-АЛФА** е представил в срок изискуемите документи в деловодството на „Градски транспорт“ ЕАД – гр. Варна, 9000, ул. Тролейна 48 – вх.№2020-1550/25.11.2020г.
5. **КОНСОРЦИУМ ЕКО ТРАНСПОРТ ВАРНА** е представил в срок изискуемите документи в деловодството на „Градски транспорт“ ЕАД – гр. Варна, 9000, ул. Тролейна 48 – вх.№2020-1545/25.11.2020г.
6. **БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ ЕАД** е представил в срок изискуемите документи в деловодството на „Градски транспорт“ ЕАД – гр. Варна, 9000, ул. Тролейна 48 – вх.№2020-1543/24.11.2020г.
7. **ЕУРАБУС ГМБХ не** е представил изискуемите документи

Комисията пристъпи към разглеждане и обсъждане на допълнително представените в изискуемия срок документи, относно изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя, а именно:

1. Участникът **КОНСОРЦИУМ ДЖИ ДИ ЕЙ** е представил нов ЕЕДОП и документи, за който:

1.1. По отношение на обединението-участник:

- представил е ЕЕДОП, в който в част IV за декларираната информация относно критериите за подбор е посочено, кой от членовете на обединението доказва поставените изисквания.

- представил е ЕЕДОП, в който в част IV, буква Б е деклариран оборот в български лева.

- представен анекс 5 към Споразумение за създаване на консорциум, където е разписано разпределението на отговорността между членовете на обединението,

включително и в процентно съотношение и дейностите, които ще изпълнява всеки член на обединението, с оглед предмета на настоящата обществена поръчка, както следва :

АВТО ИНЖЕНЕРИНГ ХОЛДИНГ ГРУП ЕООД -80%-управление на проекта, административни дейности по управление на договора, финансови и икономически ресурси, бизнес опит, техническа и гаранционна поддръжка и обслужване, транспорт, разтоварване, преместване до мястото на инсталиране, разопаковане и доставка до краен потребител.

СЯМЪН ГОЛДЪН ДРАГЪН БУС КО ЛТД -20%-произведе и осигури новите електрически автобуси и тяхното допълнително оборудване, технически и кадрови ресурси и ноу-хау за изпълнение, монтаж и инсталиране, пускане в експлоатация, тестване, обучение за експлоатация, обработка, опаковане, товарене, доставка на електрическите превозни средства.

1.2. По отношение на членовете на обединението-участник:

- В ЕЕДОП, част II, буква А на членовете на обединението са посочени конкретните отговорности на съответния член при изпълнение на настоящата поръчка и процентното им участие в обединението, съгласно представения анекс към договора за обединение.

1.3. По отношение на члена на обединението СЯМЪН ГОЛДЪН ДРАГЪН БУС КО ЛТД:

- представил е ЕЕДОП, в който в част IV, буква Б е деклариран оборот в български лева.

2. Участникът **СОЛАРИС БУС ЕНД КОАЧ АД** е представил нов ЕЕДОП и документи, за който:

- представил е ЕЕДОП, в който в част IV, буква В са декларирани доставки на 25 бр. Solaris Urbino 18 Electric съчленени автобуси, и е посочено, че са нископодови, категория М3, клас I.

представил е ЕЕДОП, в който в част IV, буква Г е посочено, че участникът притежава сертификат за качество, като е посочен и обхвата „Проектиране, производство и сервизно обслужване на тролейбуси, градски автобуси, туристически автобуси и специални автобуси. Продажба и сервизно обслужване на употребявани автобуси. Производство на железопътни превозни средства“

3. Участникът **КОНСОРЦИУМ ЕКСЕЛОР-АЛФА** е представил нов ЕЕДОП и документи, за който:

1. По отношение на обединението-участник:

- представил е ЕЕДОП за обединението-участник, в който в част IV са посочени информацията относно критериите за подбор като препратка към ЕЕДОП-и на участниците в обединението..

2. По отношение на членовете на обединението-участник:

- В ЕЕДОП, част II, буква А на членовете на обединението е посочено конкретните отговорности на съответния член при изпълнение на настоящата поръчка и процентното им участие в обединението.

- В ЕЕДОП на ЕКСЕЛОР ХОЛДИНГ ГРУП ЕООД, в част IV, буква Г е посочено, че притежава сертификати за качество, посочен е номера на сертификата и неговата валидност. Копие от сертификата е приложен към документите и със следния обхват "Доставка на защитно, промишлено, електрическо, измервателно, оборудване за детекция, лабораторно, диагностично и друго специализирано оборудване; лични предпазни средства, електрически зарядни станции, бронирани транспортни машини, електроавтобуси, тролейбуси и други електрически средства, задвижвани от електрическа тяга, противопожарни, полицейски летищни и други специализирани средства, въздухоплавателни и плавателни съдове. Гаранционна, извънгаранционна поддръжка и трансформация"

- В ЕЕДОП на JANGSU ALFA BUS Co. Ltd, в част IV, буква Г е посочено, че притежава сертификати за качество, посочен е номера на сертификата и неговата валидност. Копие от сертификата е приложен към документите и със следния обхват "Проектиране и производство на нови електроенергийни автобуси; модификация на леките автомобили"

4. Участникът **КОНСОРЦИУМ ЕКО ТРАНСПОРТ ВАРНА** е представил нов ЕЕДОП и документи, за който:

1. По отношение на обединението-участник:

- е представен ЕЕДОП за обединението-участник в процедурата

2. По отношение на членовете на обединението-участник:

- В ЕЕДОП, част II, буква А на членовете на обединението е посочена информацията за конкретните отговорности на съответния член при изпълнение на настоящата поръчка и процентното им участие в обединението.

3. По отношение на члена на обединението ЧАЙНА МОТОРС ЛТД

- представил е ЕЕДОП на ЧАЙНА МОТОРС ЛТД, в който в част IV, буква В са декларирани доставки на 11 бр. тип „съчленен“, нископодови, електрически автобуси категория М3, клас I. Декларирани са и доставки на 10 бр. двойно задвижвани автобуси, задвижвани от 129.2 KWH батерия и кабелна мрежа-за посочените изпълнени доставки са представени спецификации и снимки, от които е видно, че отговарят на минималните изисквания.

5. Участникът **БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ ЕАД** е представил нов ЕЕДОП и документи, за който:

1. По отношение на участника:

- представил е ЕЕДОП, в който в част II, буква В е посочено, че ще използва капацитета на други субекти- трето лице „ДЖЪНДЖОУ ЮЙТУН БУС“ Ко Лтд. и съответно като подизпълнител.

- представил е ЕЕДОП, в който в част IV, буква В, т. 10 е посочено, че ще използва подизпълнител – „ДЖЪНДЖОУ ЮЙТУН БУС“ Ко Лтд. За декларирания подизпълнител е посочено, че ще изпълни следните дейности: производство на 20 броя нови електрически автобуси, отговарящи на изискванията на възложителя и допълнително оборудване към тях. В придружителното писмо участника посочва, че ще изпълнява следните дейности:цялостна логистика,гаранционно и следгаранционно поддържане,технически консултации към възложителя и други.

2. По отношение на подизпълнителя/трето лице „ДЖЪНДЖОУ ЮЙТУН БУС“ Ко Лтд

- Представена е декларация от подизпълнителя „ДЖЪНДЖОУ ЮЙТУН БУС“ Ко Лтд.

- представена е декларация с данни за задължените лице по чл.54, ал.2 от ЗОП от представляващия „ДЖЪНДЖОУ ЮЙТУН БУС“ Ко Лтд, в която е посочена друга обществена поръчка с възложител Тролейбусен транспорт ЕООД-гр. Хасково.

- представен е ЕЕДОП на „ДЖЪНДЖОУ ЮЙТУН БУС“ Ко Лтд, в който в част IV, буква Б е деклариран оборот, съобразно делът от поръчката, който ще се изпълнява от подизпълнителя.

Съгласно чл.65, ал.1 от ЗОП кандидатите или участниците могат за конкретната поръчка да се позоват на капацитета на трети лица, независимо от правната връзка между тях, по отношение на критериите, свързани с икономическото и финансовото състояние, техническите способности и професионалната компетентност. Възможността да се използват ресурсите на трети лица, за доказване на съответствието на участника с изискванията за подбор, разширява възможността в обществената поръчка да участват повече лица. Ресурсът на третото лице, който ще бъде ангажиран за участие в обществената поръчка, обаче, трябва да отговаря

кумулятивно на две изисквания: първото изискване е този ресурс да бъде само от материално естество - финансов, технически или човешки и второто изискване е да бъде прехвърлим по същността си. В разглеждания случай, доказването на изискването на възложителя за специфичен опит (извършени доставки на автобуси), не може да бъде извършено чрез документ (ЕЕДОП), удостоверяващ доставка, извършена от трето лице. Това би означавало последиците от едно минало събитие, касаещо персонално „ДЖЪНДЖОУ ЮЙТУН БУС“ Ко Лтд, да се породят в правната сфера на друго лице, без да е налице правно и материално основание за това. Опитът на трето лице, което е извършило съответен брой доставки, не може да бъде квалифициран нито като прехвърлим, нито като такъв от материално естество, което изключва приложението на разпоредбата на чл. 65 от ЗОП. В случая е налице едно минало събитие (извършени доставки), последиците от които не могат да се преотстъпят за ползване от друго лице, в случая **БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ ЕАД**, с цел доказване възможностите му за изпълнение на поръчката по смисъла на чл. 63, ал.1 от ЗОП, независимо от тяхната правна връзка и не е приложим чл.65, ал.1 от ЗОП за доказване на специфичен опит.

Същи така капацитетът на трети лица би могъл да се използва за доказване на опит, но, първо, само при обществени поръчки за **строителство и услуги** и, второ, единствено когато въпросното трето лице ще участва в изпълнението **на строителството или услугите**, които са предмет на поръчката. В настоящата обществена поръчка е с основен предмет доставка на автобуси, макар да включва в себе си и спомагателната реализация на някои видове услуги, като например обучение, профилактика и гаранционно обслужване на доставяното оборудване. Предвид, което участниците поначало нямат право да се позовават на капацитета на трето лице, за да изпълнят поставеното от възложителя изискване за опит, изразяващ се в извършени определен брой доставки.

Констатациите на комисията се позовават на Решение 1348 от 23.11.2018г. на КЗК подвърдено с Решение 2773 от 02.03.2018г. на ВАС, Решение 932 от 04.09.2018г. на КЗК подвърдено с Решение 160 от 07.01.2019г. на ВАС .

Въз основа на констатираното, Комисията

РЕШИ:

I. Предлага на Възложителя да отстрани от участие в открита процедура с предмет: ~~„Доставка на екологични превозни средства и зарядни станции по 2~~ **обособени позиции: Обособена позиция № 2 "Доставка на нови електрически автобуси – тип „съчленен“, станции за зареждане към тях и два броя бързо**

зарядни станции", в рамките на проект "Екологично чист транспорт за Варна" финансиран от процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с референтен №BG16M1OP002-5.004 - „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух", който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Околна среда" 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България" следните участници:

1. Участникът **БОЗАНКАЯ ОТОМОТИВ МАКИНЕ ИМАЛЯТ ИТХАЛЯТ ВЕ ИХРАДЖАТ А.Ш. за Обособена позиция № 2 "Доставка на нови електрически автобуси – тип „съчленен", станции за зареждане към тях и два броя бързо зарядни станции"** на основание чл.107, т.2, б. „а" от ЗОП, поради това, че е представил оферта която не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя, а именно: - представил е ЕЕДОП, в който в част II, буква Б не са посочени данни за представляващите дружеството и същият е подписан с електронен подпис от посоченото в ЕЕДОП упълномощено лице. С оглед разпоредбата на чл.54, ал.2 от ЗОП и невъзможността да се установи по служебен път, чрез публично достъпна информация, кои са задължените лица съгласно цитираната норма, комисията не може да прецени редовността на представения ЕЕДОП. Към офертата не е представена декларация относно задължените лица по чл.54, ал.2 от ЗОП или друг документ, от който да е видна изискуемата информация. С цел законосъобразното провеждане на процедурата е необходимо да се уточни кръга от лицата по чл. 54, ал. 2 от ЗОП за дружеството „БОЗАНКАЯ ОТОМОТИВ МАКИНЕ ИМАЛЯТ ИТХАЛЯТ ВЕ ИХРАДЖАТ А.Ш, които са длъжни да декларират обстоятелствата по чл. 54, ал. 1 от ЗОП, поради което следва да се представи декларация или друг документ от законния представител на БОЗАНКАЯ ОТОМОТИВ МАКИНЕ ИМАЛЯТ ИТХАЛЯТ ВЕ ИХРАДЖАТ А.Ш, в която да се посочат лицата, които представляват дружеството съгласно регистъра, в който е вписано същото. Комисията прави следните уточнения: Съгласно Чл. 67. (1) от ЗОП-При подаване на заявление за участие или оферта кандидатът или участникът декларира липсата на основанията за отстраняване и съответствие с критериите за подбор чрез представяне на единен европейски документ за обществени поръчки (ЕЕДОП). Съгласно чл.54, ал.2 от ЗОП, деклариране на основанията по чл.54 ал. 1, т. 1, 2 и 7 от ЗОП се отнасят за лицата, които представляват участника или кандидата и за членовете на неговите управителни и надзорни органи съгласно регистъра, в който е вписан участникът или кандидатът, ако има такъв, или документите, удостоверяващи правосубектността му и при спазване на фактическия състав на разпоредбите на чл.40 и чл.41 от ППЗОП. :- представил е ЕЕДОП, в който, в част IV, ~~буква Б е деклариран оборот в турски лири. Съгласно изискванията на възложителя,~~ посочени в документацията за участие, оборотът се декларира в лева или равностойността им в евро по централен курс на БНБ.

2.Участникът **ЕУРАБУС ГМБХ** за **Обособена позиция № 2 "Доставка на нови електрически автобуси – тип „съчленен“, станции за зареждане към тях и два броя бързо зарядни станции"** на основание чл.107, т.2, б. „а“ от ЗОП, поради това, че е представил оферта която не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя, а именно: - не е представил опис на документите – Образец №1; - не е представил ЕЕДОП.

3.Участникът **БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ ЕАД** за **Обособена позиция № 2 "Доставка на нови електрически автобуси – тип „съчленен“, станции за зареждане към тях и два броя бързо зарядни станции"** на основание чл.107, т.2, б. „а“ от ЗОП, поради това, че е представил оферта която не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя, а именно: **участника не отговаря на минималните изисквания за наличие на технически и професионални способности по чл. 63 от ЗОП, а именно: не е изпълнил дейности с предмет и обем, идентични или сходни с предмета и обема (доставка на минимум 20 (двадесет) броя тип „съчленен“, нископодови, електрически автобуси категория М3, клас I.) на настоящата обществена поръчка през последните три години, считано от датата на подаване на офертата**

II. Допуска до по-нататъшно участие в открита процедура с предмет: „Доставка на екологични превозни средства и зарядни станции по 2 обособени позиции: Обособена позиция № 2 "Доставка на нови електрически автобуси – тип „съчленен“, станции за зареждане към тях и два броя бързо зарядни станции", в рамките на проект "Екологично чист транспорт за Варна" финансиран от процедура за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ с референтен №BG16M1OP002-5.004 – „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Околна среда“ 2014-2020 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България" участниците, а именно разглеждане на Техническите предложения, както следва:

- 1. КОНСОРЦИУМ ДЖИ ДИ ЕЙ**
- 2. СОЛАРИС БУС ЕНД КОАЧ АД**
- 3. КОНСОРЦИУМ ЕКСЕЛОР-АЛФА**
- 4. КОНСОРЦИУМ ЕКО ТРАНСПОРТ ВАРНА**

ПОДПИСИ:

ПРЕДСЕДАТЕЛ: —

/ Младен Иванов /

ЧЛЕНОВЕ: 1. —

/ инж. Бисер Борисов /

3.

/ Кирила Кирова /

2. —

/ Марина Драгова /

4. —

/ Юлиан Георгиев /

Дата на изготвяне и подписване на настоящия протокол: 20.01.2021г.